

A
主动公开

淮安市公安局文件

淮公提(2023)6号

对市政协九届二次会议 第ZXTA3208002023297号提案的答复

徐承光委员：

您好！首先感谢您对公安交通管理工作的关心与支持！您提出的《关于进一步加强城市交通安全管理的建议》（ZXTA3208002023297）提案已收悉，该提案针对性、可操作性强，我局坚持把办好该提案建议作为贯彻落实党的二十大精神的具体行动，始终秉承“人民至上、生命至上”理念，坚持统筹发展和安全，以深化交通事故预防“减量控大”为中心，以推动道路交通安全治理模式向事前预防转型为导向，深度结合您提出的“重教、重管、重疏、重罚、重联”五项措施建议，深入推

进交通安全风险预测预警、源头隐患治理、违法精准查控、宣传教育警示、部门协同共治、治理工作保障等“六大体系建设”，全力以赴防事故、保安全、护发展。在经济社会全面恢复常态化运行、人流物流车流大幅增长、各类交通安全风险集中凸显的环境下，有力维护了全市道路交通安全形势总体平稳可控。现答复如下：

一、关于进一步加强城市道路交通安全管理“重教”的建议。一是强化媒体宣传。联合市级报刊、电视、电台等主流媒体交通安全专题栏目，通过中央、省市媒体刊登交通安全类宣传稿件1112件，依托“两微一抖”宣传平台发布出行提醒、违法曝光等456条，组织“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲48场次，教育引导广大交通参与者重视交通安全，自觉遵守交规。二是强化社会宣传。深入开展交通安全进机关、进校园、进农村、进社区等“七进”普法宣传活动192场次，联合市文明办发布文明出行倡议，发动机关、企事业单位开展“门前三包”交通劝导活动，组织文明交通志愿服务活动75场次，全面提升群众交通安全意识和自我防范能力。三是强化分类宣传。联动教育部门、中小学校、幼儿园，逐名学生逐名家长发放、签订《致全市中小學生交通安全一封信》《自觉遵守交通法规承诺书》，结合农村交通安全“护老安农”提升行动，深入开展60岁以上老年人“六个一”活动，逐户发放、签订《致全市人民平安出行一封信》《安

全出行承诺书》，全面提升宣传教育的覆盖面、辐射面。

二、关于进一步加强城市道路交通安全管理“重管”的建议。一是突出“人”的管理。常态开展“病驾”“毒驾”“失驾”等重点驾驶人排查清理，创新运用科技手段，精准拦截查控大货车驾驶人疲劳驾驶912起、违法载人605起、驾驶证异常人员1247起，失驾再驾、非法营运等易肇事肇祸交通违法5014起，吊销机动车驾驶证933本，及时消除动态风险隐患。二是突出“车”的管理。联合交通运输、市场监管等部门，打击非法改装“炸街车”3407辆，查处工程运输车辆超载超限等严重交通违法行为2.49万起，深度研判发现327辆非法营运高风险车辆，逐一落实源头管理、短信警示、阵地查控“三项措施”，严密防范较大事故风险。三是突出“路”的管理。全量梳理近3年亡人事故多发的178处重点路段，全面筛查事故多发、临水临崖、交安设施不全等道路安全隐患253处，以市安委办、市道交办名义联合发布《2023年道路交通隐患整治重点清单》，交办属地政府和责任部门限期整改。四是突出“企”的管理。会同交通运输等部门，推动成立渣土、危化品运输等行业协会，与主要外卖企业签订战略合作协议，定期公布交通运输重点企业、快递外卖行业“红黑榜”，曝光突出违法车辆和典型事故案例，通过联合抄告、约谈等模式，倒逼企业落实安全主体责任，有效压降安全隐患风险。

三、关于进一步加强城市道路交通安全管理“重疏”的建议。一是深化警务机制改革。持续推进勤务机制改革，以恶劣天气、大流量、节庆活动、事故多发时段路段交通安保为重点，适时启动高等级巡逻防控勤务，最大限度将警力压向路面，全面提升路面震慑力、控制力。二是细化智慧交通调控。推进智能交管一体化提升工程建设，主干道交通信号控制实现联网联控全覆盖，交通信号灯、监控抓拍系统实现联网运行、智能性应用，城区综合拥堵延时指数稳居全国前列。三是优化道路交通组织。联合交通勘察设计院，对漕运西路、漕运城等交通拥堵路段，开展交通影响评价，推动市政府加快清隆桥、惠民桥、珠海路、康城路等堵点改造，有效减少核心片区道路拥堵和交通混乱。根据《2023年中心城市建设重点项目计划》（淮政发〔2023〕2号），推进城市快速路二期建设前期相关工作，市交通局已完成项目建议书、用地预审与选址意见书、工可、初步设计、环评等报批工作，交评、水土保持、施工图已通过审查。

四、关于进一步加强城市道路交通安全管理“重罚”的建议。从严制定执行“十最十严”超常规措施，坚决防范较大交通事故，波次开展交通安全“春季守护”行动、夏季道路交通事故预防“夏安”行动、电动自行车交通安全集中整治百日行动、突出重点违法整治“铁拳”行动等专项整治，严管严控“两客一危一

货”“两电一面一农”等易肇事肇祸车辆，严查严处“三超一疲劳”、酒驾醉驾、分心驾驶等易肇事肇祸违法，全面清剿交通安全风险隐患。今年以来，全市公安交警部门累计查处各类交通违法238.73万起，其中电动自行车闯红灯、不戴头盔等不文明交通违法54.85万起，“三超一疲劳”、酒驾醉驾等高危违法3.29万起，有力打击震慑了交通违法行为。

五、关于进一步加强城市道路交通安全管理“重联”的建议。一是注重交通安全协作机制建设。提请市委市政府成立“道路交通安全管理委员会”及其办公室，制定出台《淮安市道路交通安全管理委员会工作制度》，建立由市、县（区）道交委牵头，相关部门密切配合的交通管理综合治理联动机制，并实体化运作市、县（区）两级“道交委”“道交办”，确保交通安全责任制高效落实、高质推进。二是注重文明创建指挥体系建设。坚持把文明城市常态长效建设作为提高城市综合竞争力、打造城市品牌的有力抓手，建立健全创建工作机制，修订完善《淮安市全国文明城市建设工作巡查督查和考评暂行办法》，制定“13511”年度行动计划，聚力实施“春风伴你出行”专项行动，戴盔率、守法率、礼让率等文明交通指标明显跃升。三是注重部门联动协作机制建设。深化“公安+城管”联动工作机制，强化信息共享、资源共用、联勤执法、联合固守，实现管人管车管事“三集中”、交通秩序和市容环境“两统一”，有效解决市场违规占道

经营、机动车乱停乱放等问题。

特此答复。



(政务公开属性：主动公开)

联系人：徐乾

联系电话：15252368866

抄 送：市政府办公室，市政协提案委