

A 公开

淮南市工业和信息化局

(2023) 淮工提字第 30 号

对市政协九届二次会议 第 ZXTA32080020230393 号提案的答复

王勃委员：

首先感谢您对全市新能源汽车充电基础设施建设工作的关心和支持。您提出的《关于加快新能源汽车充电设施建设和规范运营的建议》收悉，现答复如下：

电动汽车充电基础设施是新型基础设施建设的重要内容，也是新能源汽车产业发展壮大的重要支撑。近年来，国家和省有关部门高度重视，相继出台政策，鼓励新能源汽车产业发展，加快充（换）电基础设施建设。为了进一步加快我市新能源汽车推广应用，规范新能源汽车充电基础设施建设管理，市工信局积极会同市有关部门注重顶层设计、加强系统谋划，加快新能源汽车充电基础设施建设，不断满足新能源车主充电需求。

1.坚持规划引领，积极有序推进。2023 年 9 月，为加强充电基础设施发展顶层设计，市发改委会同市各有关部门起草了《淮南市电动汽车充（换）电基础设施建设实施方案》（征求意见稿），

并已向社会公开征求意见。《实施方案》(征求意见稿)按照“统筹规划、科学布局,适度超前、分类实施,依托市场、创新机制,统一标准、规范管理”原则,构建“广泛覆盖、适度超前、通用开放、智能高效”的充电基础设施格局,到2025年底,力争建成各类充电桩累计约3.01万个,其中公共充电桩累计建成约0.51万个,私人及专用充电桩累计建成约2.5万个。目前,市自然资源和规划局已向市财政申请预算,计划2024年修编《淮安市电动汽车公共充(换)电基础设施规划》。

2、坚持财政扶持,加大推广引导。2023年8月,市财政局、市工信局联合印发了《淮安市2022年新能源汽车推广应用地方财政补助实施细则》(淮财工贸〔2023〕19号),明确充电基础设施建设运营补贴标准,继续对充电基础设施建设企业进行扶持,激发了社会各方建设充电桩的积极性。截止目前,我市通过省承诺公示的充电基础设施建设企业22户;其中,今年新增12户。截止2023年9月底,全市累计建设新能源汽车充电桩约2.3万个,其中公共充电桩约1400个、专用充电桩近200个、私人充电桩超2.1万个。全市车桩比约为1.94:1,较2022年度上升0.28。

3.坚持规范管理,强化为民服务。2022年9月,市住建局联合市工信局等部门出台了《淮安市居民区人防工程电动汽车充电设施安装使用规范的实施方案(试行)》,对市内主城区范围人防工程电动汽车充电设施安装与使用进行规范。2022年11月,市工信局联合市发改委等部门出台了《淮安市居民住宅小区电动汽车自用充电基础设施建设管理指导意见(试行)》,对新建和

既有居民住宅小区充电基础设施建设与管理进行了规范，方便群众在居民住宅小区安装充电桩。今年，国网淮安供电公司在洪泽区秀水苑小区试点电动汽车充电桩“一区一策”报装，小区业主在报装电动汽车充电桩时，可“共享”物业许可，无需再单独办理，切实提升充电桩接电工作效率。

4.坚持市县联动，强化安全管理。为进一步贯彻落实国家和省关于压实主体责任、加强协同推进等工作要求，9月，市工信局组织召开了2023年新能源汽车充（换）电基础设施建设运营暨安全管理培训，邀请了中国质量认证中心南京分中心专家为各县区工信部门、充电桩建设运营企业详细讲解充电场站竣工验收、运营管理、安全监管等有关要求，剖析了充电场站电气触电、火灾隐患等具体案例，介绍了充电场站触电事故、火灾事故应急处置流程等，进一步夯实充（换）电基础设施建设运营全生命周期安全工作。

下一步，市工信局将着眼未来新能源汽车快速增长的趋势，超前谋划、有序推进，进一步提高新能源汽车充（换）电设施运维和管理水平。再次感谢您对我市新能源汽车充电设施建设的关心和支持！

联系人：蒋辉

联系电话：83750782

抄送：市政府办公室，市政协提案委

